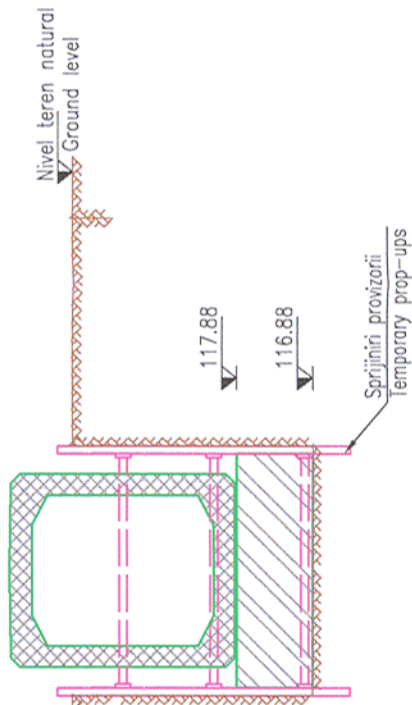
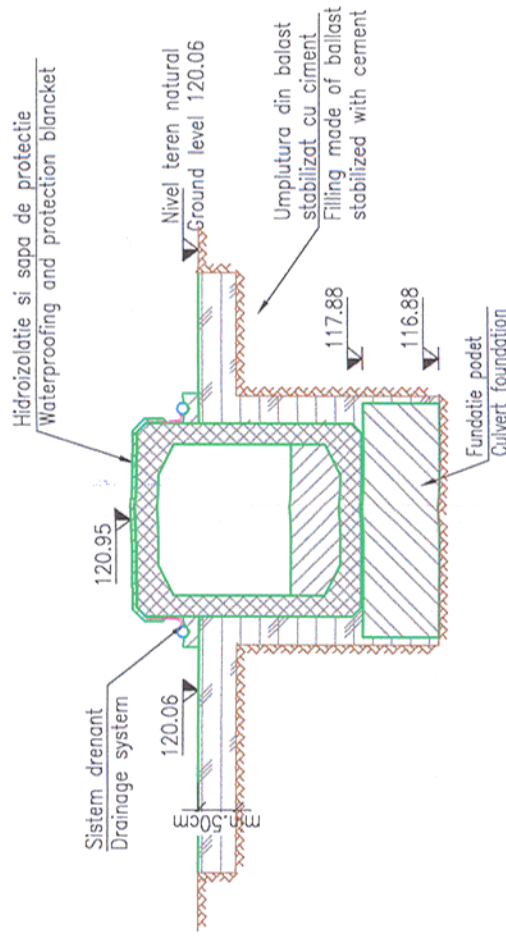


SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION



SECTIUNE TRANSVERSALA / CROSS SECTION



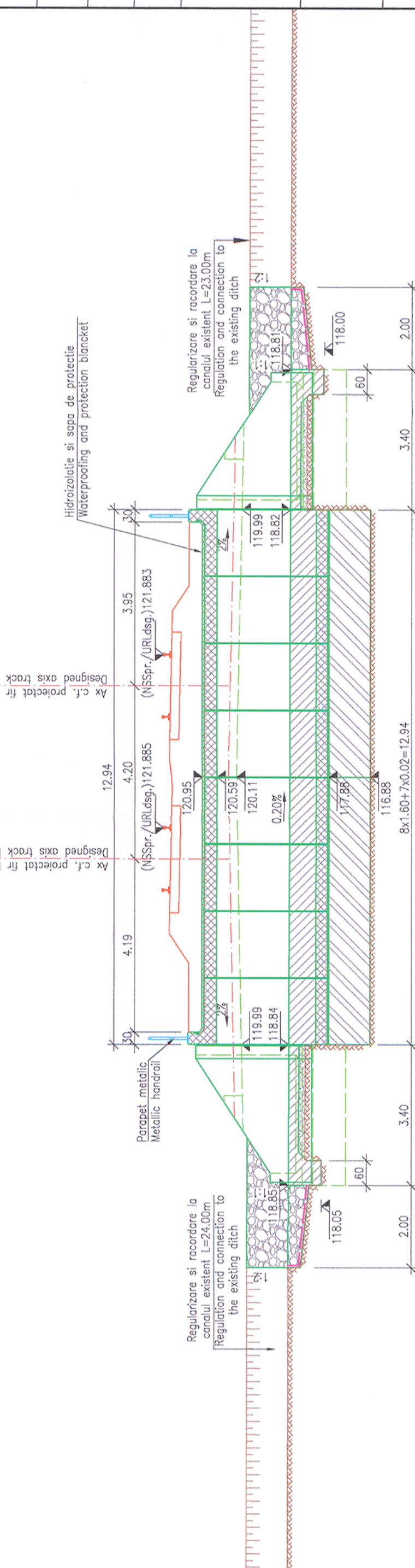
- ETAPA I:
- Se amenajează drumul de acces, platforma tehnologică și organizarea de șantier
 - Se trasează și picetează axele liniilor pentru traseul nou proiectat și infrastructurilor podetului nou.
 - Se execută sapătura cu sprijiniri pentru realizarea fundațiilor noi (podet și arpi).
 - Se betonizează fundațiile podetului și arpi și se scot sprijinirile.
 - Se asază elementele prefabricate tip CZEN și tip A1EN pe fundațiile monolite și se tratează rastiunile dintre elementele prefabricate conform detaliilor din proiect.
 - Pe suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierțizat.

- STAGE I:
- Arranging the access road, technological platform and site organization.
 - Marking-out and pegging-out the axes of the lines for the new designed route and the new culvert infrastructures.
 - Making the excavation with propping for executing the new foundations (culvert and wings).
 - Concreting the foundations of the culvert and of the wings and removing the propping.
 - Placed the precast elements type CZEN and type A1EN on the cast-in-place foundations and treating the joints between the precast elements according to the details in the design.
 - Applying 2 layers of filler bitumen emulsion on the concrete surfaces coming in contact with earth.

- ETAPA II:
- Se execută sapătura sub nivelul terenului natural.
 - Se execută umplutura din balast stabilizat cu ciment la cota.
 - Se execută fundația drenului conform detaliilor din proiect.
 - Se execută sistemul drenant (geodren, geotextil și tub).
 - Se execută hidroizolația protejată de sapa hidrofuga la extradosul cadrelor.
 - Se execută pereul în podet și între arpi.
 - Se execută salteaua din arncoament la capătul din amonte și aval a podetului.
 - Se amenajează abia podetului în amonte și aval, conform proiectului.

- STAGE II:
- Making the excavation under the level of the natural ground.
 - Executing the filling made of ballast stabilized with cement at the dimension.
 - Executing the foundation of the drain according to the details in the design.
 - Executing the draining system (geo-drain, geo-textile and tube).
 - Executing the waterproofing protected by watertight blanket at the extrados of the frames.
 - Executing the pitching in the culvert and between the wings.
 - Executing the mattress of riprap at the upstream and downstream end of the culvert.
 - Arranging the riverbed of the upstream and downstream culvert, according to the design.

SECTIUNE LONGITUDINALA / LONGITUDINAL SECTION



TEHNOLOGIA DE POZARE A ELEMENTELOR PREFABRICATE:

- Pe betonul de fundație întărit se astern 3cm de mortar de ciment (2cm pentru nivelare și 1cm pentru pozare).
- Prefabricatele se așază în amplasament, după care se ridică și se observă urma lasată pe stratul de mortar proaspăt. În cazul în care nu s-a realizat așezarea pe toată suprafața, se completează cu mortar de ciment de poza. Operația se repetă până când se obține rezemarea pe toată suprafața.

PREFABRICATED ELEMENTS LAYING TECHNOLOGY:

- 3cm of cement mortar are placed on the hardened concrete foundation (2cm for levelling and 1cm for laying).
- The prefabricated elements are placed on site, after than there are rising and the track, leaved on the fresh mortar layer is observed. If the laying is not done on the whole surface, cement mortar is cast on. The operation is repeated till the whole supporting surface is obtained.

ETAPA III – DUPEA EXECUTAREA TERASAMENTULUI CF:

- Se execută scările de acces pe terasament.
- Se montează parapetul de protecție metallic.
- Se dezafectează platformele, accesele din zona de lucru, organizarea de șantier.

STAGE III – AFTER THE EXECUTION OF THE CF EMBANKMENT:

- Executing the stairs for access to embankment.
- Mounting the metallic guard rails.
- Closing-down the platforms, the accesses form the working area, the site organisation.



Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referențiu / Expertiză Report / Expertise
PROIECTANT / DESIGNER: 		Data Date 01.2013	Semnatura Signature
Aprobat Approved Verificat Checked	Sef de echipa Team leader Expert Cheile Key Expert	C. Teodorescu R. Tudorascu	Data Date 01.2013 01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved Proiectat Designed	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader Inginer Engineer	A.M. Baicu D. Stanciu	01.2013 01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Bărzava "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava		Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: TEHNOLOGIE DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNOLOGY PODET / CULVERT KM pr. 608+999			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.01.PO.05.04	Nr / No 04